

Vår referanse:
-/AS

Deres referanse:

Dato:
13.02.2023



parat

Til:
Justis- og beredskapsdepartementet

P.b 9029 Grønland
0133 Oslo

Tlf 21 01 36 00

post@parat.com
parat.com

NO 971 480 270

Høring - endring i vaktvirksomhetsloven og vaktvirksomhetsforskriften - forholdet til securityforskriften

Det vises til høringsnotat av 14.11.2022 knyttet til endring av vaktvirksomhetsloven og vaktvirksomhetsforskriften.

Parat har et stort antall medlemmer innenfor selskapene som driver med vakthold og sikring innen både manuelle og tekniske områder, herunder sikkerhetskontroll ved store, mellomstore og små flyplasser i hele landet. Parat har også jevnlig kontakt med bransjeforeningen NHO Handel og Service, samt den øverste ledelsen i vakselselskapene.

Forslaget til Justis- og beredskapsdepartementet er at

det etableres et skille i loven mellom sikkerhetskontroll på norske flyplasser som innebærer kontroll av personer (personkontroll) og sikkerhetskontroll som foretas av gods, frakt, forsyninger til flygninger, flyplasser og kjøretøy. Med dette som utgangspunkt foreslår departementet at sistnevnte form for sikkerhetskontroll unntas fra vaktvirksomhetsloven og kravet om vekterutdanning.

På tilsvarende måte foreslår departementet at det gjøres unntak fra kravet om vekterutdanning for personale som skal gjennomføre innpasseringskontroll, overvåking og patruljering inne på sikkerhetsbegrenset flyplassområde på norske flyplasser.

Parat har vurdert forslagene, og mener i likhet med bransjeforeningen NHO Handel og Service, at forslaget ikke bør gjennomføres.

Hovedkonklusjoner

Regjeringens uttalte mål om et seriøst, trygt og forutsigbart arbeidsliv, preget av mennesker med god fagkompetanse i trygge, hele stillinger, utfordres dersom endringene gjennomføres. Anbudsstrategiene som fremføres bidrar allerede i dag til en svært krevende jobb med å etterleve disse idealene. En differensiering på kompetanse gjør denne jobben enda vanskeligere, og bidrar til et større skille mellom intensjonen i politikken og den effekten den praktiske politikken har på arbeidslivet.

Bransjen har slitt med å få tilstrekkelig personell til å utføre sikkerhetsoppgaver. En oppmykning av forskriften vil trolig gjøre tilgangen på personell enklere. Parat mener dette ikke bør tillegges særlig vekt. Arbeidsmarked bør ikke være en faktor som avgjør hvilke kompetanser den enkelte

sektor bør ha for å utføre rollen på en tilfredsstillende måte. Det er andre og bedre måter bransjen selv og deres tilhørende organisasjoner kan sørge for rekruttering av personell.

Utvidet og felles vekterutdanning kom til grunnet sterke samfunnsmessige ønsker om likere kompetanse, krav til vandel og oversikt over ledelse i virksomhetene. Lovens oppramsing av type tjenester er på ingen måte avgrenset til fysisk personkontroll. Parat mener at både kontroll med selskaper, og kontrollen med det grunnleggende kompetansegrunnlaget for vektere skal skje i regi av vaktvirksomhetsloven.

Parat er bekymret for at forslaget til endring i forskriften, kan anses som en utvanning av grunnutdanningen for vektere, og at dette kan bidra til å smitte over på andre områder underlagt lov om vaktvirksomhet. Det er i så fall en uheldig effekt, som en bør søke å unngå.

En nedjustering av krav og forventninger til mer tverrfaglig kompetanse innenfor sikkerhetssegmentet kommer dessuten på en noe underlig tid. Vi er inne i en spent sikkerhetspolitisk situasjon, og på de fleste områder skjerpes kravene til sikkerhet.

Lovgiver har tidligere slått fast at alle tjenester som kommer frem av lovens og forskriftens virkeområde, og som utføres på lufthavner, er omfattet av loven med tilhørende krav. Også kravet til utdanning. Parat mener argumentet departementet selv brukte den gang står seg like godt i dag.

Parat mener det ikke foreligger tungtveiende grunner for å skille mellom ulike sikkerhetsnivå hva gjelder kravet til utdanning. Vi mener endringsforslaget legger opp til en reversering og fragmentering av loven og lovgivers intensjon med lovendringen.

Lov om Vaktvirksomhet har, slik vi ser det, vært helt avgjørende for den tillitsplattformen sikkerhetsbransjen har opparbeidet seg i samfunnet. Bransjen utgjør en betydelig del av samfunnets totale beredskapskapasitet. Bransjen og deres organisasjoner har jobbet målbevisst med å heve anseelsen i yrket, ikke minst gjennom å skape en felles utdanningsnorm for rollen som vekter. Hendelser relatert til overdreven maktbruk og politianmeldelser mot vekter, har sunket drastisk de siste ti årene. Parat mener Lov om Vaktvirksomhet, samt den tydelige utdanningsnormen som er satt som et krav i denne, har en stor del av æren for dette.

Med hilsen

Unn Kristin Olsen
Leder
Parat

Lars Petter Larsen
Forhandler
Parat